

# Flygdagen på F 16

Den 27 augusti 2022 arrangerades Försvarsmaktens flygdag i Uppsala. Evenemanget kunde genomföras för första gången efter pandemin. Uppenbarligen efterlängtat med tanke på publiksiffran.



Johan Gustafsson, världsmästare i avancerad flygning med segeflygplan, tjugade publiken med en uppvisning till musik i sin SZD-59 Acro.

Av LENNART BERNIS

Trots gråmulet väder och ett och annat regnstänk, blev flygdagen på återupprättade flygflottillen i Uppsala en succé. Enligt polisens preliminära beräkningar hade mellan 150 000 och 200 000 besökare tagit sig ut till Ärnafältet norr om staden, där uppvisningar pågick mer eller mindre oavbrutet från tidig morgon till sex på kvällen.

Kostnaden för evenemanget uppgick till cirka 12 miljoner kronor. Omkring 2 000 fast anställda och frivilliga samt personal ur samverkande myndigheter såg till att allt flöt, även trafiken, trots köer när omkring 30 000 fordon skulle ta sig ut från de olika parkeringarna. Gratis vattenflaskor delades ut till törstande. De flesta nyttjade dock busstrafiken i treminutersintervall. Enda kruxet var att telenätet tidvis brakade samman, till följd att Swish- och kortbetalningar kraftigt fördröjdes.

## Passage av B-52

Flygprogrammet var blandat och innehållsrikt. Morgonens och förmiddagens tunga skyar framtvingade låghöjdsprogram vilket dock enligt många mening inte spelade så stor roll. Imponerade gjorde en fyrgrupp JAS 39 Gripen i tät sammanhållen formation med bara sex-sju meter mellan flygplanen. Det var också premiär för Flygvapnets första JAS 39E, den senaste versionen av Gripen med större längd och spännvidd, ny motor och ny avionik.

Från Finland kom F-18 Hornet och gruppen Midnight Hawks samt från Tyskland Eurofighter Typhoon. Mäktigast var kanske den åttamotoriga bombaren Boeing B-52 från USA som gjorde en överflygning, eskorterad av JAS 39 Gripen. För de historiska inslagen stod bland annat Swedish Air Force Historic Flight med AJ 37 Attackviggen, J 29 Flygande Tunnan, J 32 Lansen och J 35 Draken. Inget

annat land i världen kan uppvisa en liknande kavalkad av historiska jetflygplan. För ljuv propellermusik svarade Flygande Veteraners DC-3 *Daisy*, Biltemas Spitfire och Mustang samt Team 50 med sina fem Saab Safir. De senare i avancerad flygning i femgrupp med äldste piloten i aktionsvärda åldern 78 år! I markutställningen kunde besökarna på nära håll studera Flygvapnets alla aktuella flygplanstyper, inklusive signalspaningsflygplan och den flygande radarstationen Argus.

Svensk Flyghistorisk Förening var på plats tillsammans med ett stort antal andra föreningar, frivilligförsvaret, flygmuseer, Flygvapnets olika tjänstegrenar samt Försvarsmaktens rekrytering. I den välbesökta och välbemannade SFF-montern bedrevs medlemsrekrytering samt försäljning av böcker och flygplansmodeller. Flera av styrelsemedlemmarna var på plats för att träffa gamla och nya medlemmar, något som var mycket uppskattat.

Två transportbjässar invid varandra. Den stora C-17 Globemaster III (02) flankeras av C-130 Hercules (84004). Av den senare typen har Flygvapnet beslutat köpa två av den senaste versionen, C-130J.







Christina Lindberg, Flygrevyns tidigare redaktör, visade upp sin nya bok Vingprofilen om betydande personer inom det svenska flyget.



Trots lågt hängande moln bjöd Finska flygvapnets (Ilmavoimat) grupp Midnight Hawks på en fin och fartyllad uppvisning med fyra BAE Hawk.



Flygvapnets skolflygplan SK 60 sjunger snart på sista versen. I bakgrunden den återuppståndna flottiljen F 16:s kanslibyggnad och flygledartorn.



Intressant för många var Flygvapnets flygande radarstation S 100B Argus med antennen på taket.



Isak Carlsson och Herman Plank, iförda tidsenliga uniformer, representerade det från andra världskriget återskapade krigsflygfältet Brattforsheden/Fält 16 utanför Molkom.

Flyg är tydligen inte allt här i världen. Tidig morgon, många intryck och hårda betongplattor att traska på, gjorde att tröttheten ibland tog överhanden...

Till höger:  
Tre SFF-ordföranden var på plats på Årna. Fr v Stieg Ingvarsson, Thomas Allard och Ulf Edlund, den senare med sin egen skapelse Saab 340 i bakgrunden – se även bilden ovan till höger.



Mer svenskt är så här kan det knappast bli! Fyra av Saabs flygplanstyper i sammanhållen och svårflugen formation under blygrå himmel tar farväl av flygdagspubliken.

